

Bedienungsanleitung



1. Setzen Sie die Madenschraube in die dicke Stange ein (stirnseitig) und schieben Sie die Bügel / Krallen in die dafür vorgesehenen Löcher.

Tipp: Ziehen Sie die Madenschraube leicht an. Die Krallen lassen sich dann noch verschieben, bleiben aber in ihrer Position.



2. Messen Sie die Höhe Ihres Spiegels aus.

Tipp: Schauen Sie bitte auch unter Ihre Spiegelkante: manche Fahrzeugspiegel haben noch eine „zweite Kante“



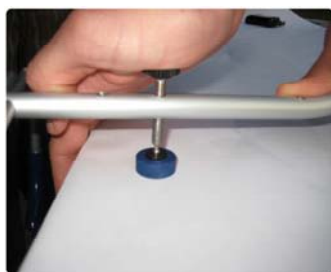
3. Der Innenabstand der Krallen ist Ihre gemessene Höhe des Spiegels + 1,5cm.

Beispiel:
Gemessene Höhe des Spiegels: 20 cm!
Innenmaß der Krallen: 21,5 cm



4. Ziehen Sie jetzt die Madenschraube an.

Tipp: halten Sie die dicke Stange waagrecht, ...die Bügel stehen dann in der Regel im rechten Winkel



5. Drehen Sie nun die Rändelschraube in eines der beiden mittleren Löcher. Legen Sie die blaue Druckplatte auf einen stabilen Tisch. Mit Druck auf die Rändelschraube wird die Druckplatte auf die Kugel gepresst.

Tipp: nehmen Sie zuerst das Loch, welches weiter vom Fahrzeug weg ist.



6. Drehen Sie die Rändelschraube einige Umdrehungen heraus und setzen Sie den Halter auf den Spiegel auf.

Tipp: drehen Sie die Schraube soweit herein, bis auf beiden Seiten gleich viel Gewinde zu sehen ist.

Messen Sie dann vom äußeren Bohrloch bis zur Spiegelkante.



6. Suchen Sie sich das passende Röhrchen mit der dazugehörigen Schraube heraus.

Tipp: messen Sie nur das Röhrchen- im Zweifelsfall immer das längere Röhrchen nehmen.



7. Bei dem Röhrchen mit der Schraube fehlt noch die Nase zum Einhängen.

Ziehen Sie das Röhrchen von der Schraube ab und setzen die Nase (Haken) auf. Röhrchen wieder aufschieben und alles zusammen in den Halter einschrauben.



8. Ziehen Sie die Schraube an.

Tipp: halten Sie mit dem Mittelfingern die Nase fest, sonst dreht es sich die ganze Zeit mit und sitzt letzten Endes nicht da, wo es hingehört.

Zum Schluß alle übrigen Kappen aufsetzen. Fertig!



Bitte überprüfen Sie noch einmal alle Schrauben auf festen Sitz.

Noch einige wissenswerte Tipps:

Blinkerspiegel haben oft den Blinker in der Mitte des Gehäuses. Verschieben Sie einfach die dicke Stange soweit nach oben, dass die Rändelschraube nicht komplett auf den Blinker drückt.

Schräge Spiegel-Außenkanten:

-manche Fahrzeuge haben schräg verlaufende Außenkanten. Die „Nase“ zum Einhängen auf solch einer Kante sollte daher ebenfalls schräg verlaufen. Am Besten ist es, man setzt den Spiegelhalter auf, verdreht die „Nase“ so, dass sie vollflächig aufsitzt und zieht sie dann fest.

Inhalt Base: 2 x 12mm Stangen, 2 Rändelschrauben, 2 Druckplatten, 2 Nasen, 6 Distanzröhrchen mit Schrauben, 4x Kappen, 2 Schläuche, 2 Inbusschlüssel

Die Benutzung des Bausatzes und Handhabung obliegt einzig und allein beim Führer des Fahrzeuges. Ist der Führer des Fahrzeuges sich des festen Haltes und Sitzes nicht sicher, so darf er die Halter nicht benutzen! Der feste Sitz der Halter ist bei jedem Anbringen aufs Neue zu überprüfen. Schäden durch verloren gegangene Halter- insbesondere Folgeschäden- können nicht bei der Caravanspiegel Opgenorth GmbH geltend gemacht werden.