



Stand: 27.03.2006

Einbauanweisung

Rahmenverlängerung LRV 300 T
für Eurochassis 230 und 244

Artikelnummer: 304371

Verwendungshinweis:

Zur Montage von Anhängerkupplungen und Lastenträgern an Fahrgestellen mit Aufbauüberhang.

Technische Daten:

Material: Stahl, feuerverzinkt
Überhang: 1200mm max.
Länge: 1750mm max.
D-Wert: 12,5 kN
Stützlast S: 180 kg (bei maximaler Länge + 500mm bis Lastschwerpunkt)

Allgemeine Hinweise:

- Vorhandene Rahmenverlängerung mit der Abbildung auf Übereinstimmung prüfen und Lieferung mit der Stückliste vergleichen.
- Isoliermasse bzw. Unterbodenschutz falls vorhanden im Bereich der Anlagefläche der zu verschraubenden Teile entfernen.
- Elektroinstallation muss gemäß der dem Kabelsatz beiliegenden Anweisung erfolgen.
- Sämtliche Befestigungsschrauben sind nach ca. 1000 km Nutzung mit den angegebenen Drehmomenten nachzuziehen.

Montage:

1. Montieren Sie zunächst die Distanzplatten (15) und die Verstärkungsprofile (16) mit Hilfe der Schrauben (23) (M10x30) und der Muttern (28) an die vorderen Befestigungswinkel (14). Schieben Sie die vormontierten Bauteile in die rahmenseitigen Laschen und verschrauben Sie sie von unten durch die Bohrungen in den Laschen mit den Schrauben (23) (M10x30) und den Karoseriescheiben (25).
2. Trennen Sie die Abschleppöse auf der rechten Fahrzeugseite ab. Die hinteren Blattfederböcke sind mit je drei Schrauben M14 befestigt. **Diese sollten Sie nie alle gleichzeitig entfernen! Es besteht Verletzungsgefahr und die Montage der Schrauben wird erheblich erschwert.** Demontieren Sie zunächst die beiden Schrauben rechts und links der Feder. Befestigen Sie die Körbe (10), sowie die Distanzstücke A (11) und Distanzstücke B (12) mit den neuen (längeren) Schrauben (24) (M14x1,5x70) und Scheiben (27), sowie den Schrauben (22) (M12x40), den Scheiben (26) und den Muttern (29). Ziehen Sie die Schrauben (24) fest (damit der Federbock sich nicht verschiebt, wenn die hintere Schraube entfernt wird), die Schrauben (22) handfest an.
3. Lösen Sie nun vorsichtig die hinteren Schrauben der Blattfederböcke mit einem Steckschlüssel! Die Muttern werden von dünnen Blechkäfigen gehalten und drehen sich bei Benutzung eines Schlagschraubers gerne mit. Montieren Sie die hinteren Befestigungsprofile (13) und die Distanzscheiben (17) mit den neuen (längeren) Schrauben (24) (M14x1,5x70) und Scheiben (27) handfest. Mit Hilfe der Schrauben (23) (M10x30) und der Muttern (28) werden nun die Befestigungsprofile (13) mit den Körben (10) verbunden. Das endgültige Festziehen der Schrauben erfolgt erst nach dem Ausrichten der Längsträger.
4. Die Längsträger (9) müssen eventuell gekürzt werden. Das korrekte Maß zwischen dem hinteren Ende Längsträger (9) und Aufbauende soll 150 mm betragen. Die Längsträger (9) können in drei verschiedenen Höhen montiert werden. Die höchste mögliche Stellung ist



wegen der Bodenfreiheit, der Kugelhöhe und aus optischen Gründen zu bevorzugen. Verschrauben Sie die Längsträger zunächst handfest mit den Schrauben (23) (M10x30) und den Muttern (28). Richten Sie die Längsträger so aus, dass sie parallel zum Fahrzeugrahmen (von der Seite und von unten gesehen) verlaufen. Eventuell müssen Sie dazu alle Schrauben (24) etwas lösen. **Ziehen Sie dann alle Schrauben - auch die der vorderen Befestigungsprofile, der Körbe und der hinteren Befestigungsprofile - mit dem angegebenen Anzugsmoment an (siehe Punkt 5).**

5. Die gesamte Konstruktion gut zum Fahrzeug ausrichten und alle Schrauben fest anziehen.
Anzugsdrehmomente: M 10 = 50 Nm
 M 12 = 80 Nm
 M 14 = 140 Nm

6. Bei Einsatz einer Anhängerkupplung müssen zur Versteifung der Rahmenverlängerung die Diagonalstreben gemäß Montagebild montiert werden, sie gehören zum Lieferumfang der AHK. Nur erforderlich, wenn die Profile länger als 1100mm sind.

Stückliste Strebensatz

		Strebensatz	
6	2	Diagonalstrebe	
7	2	Diagonalstrebenwinkel	
8	2	Gegenplatte	
23	6	Schraube M10 x 30 8.8	DIN 933
28	6	Mutter SM10 8.8	DIN 985



