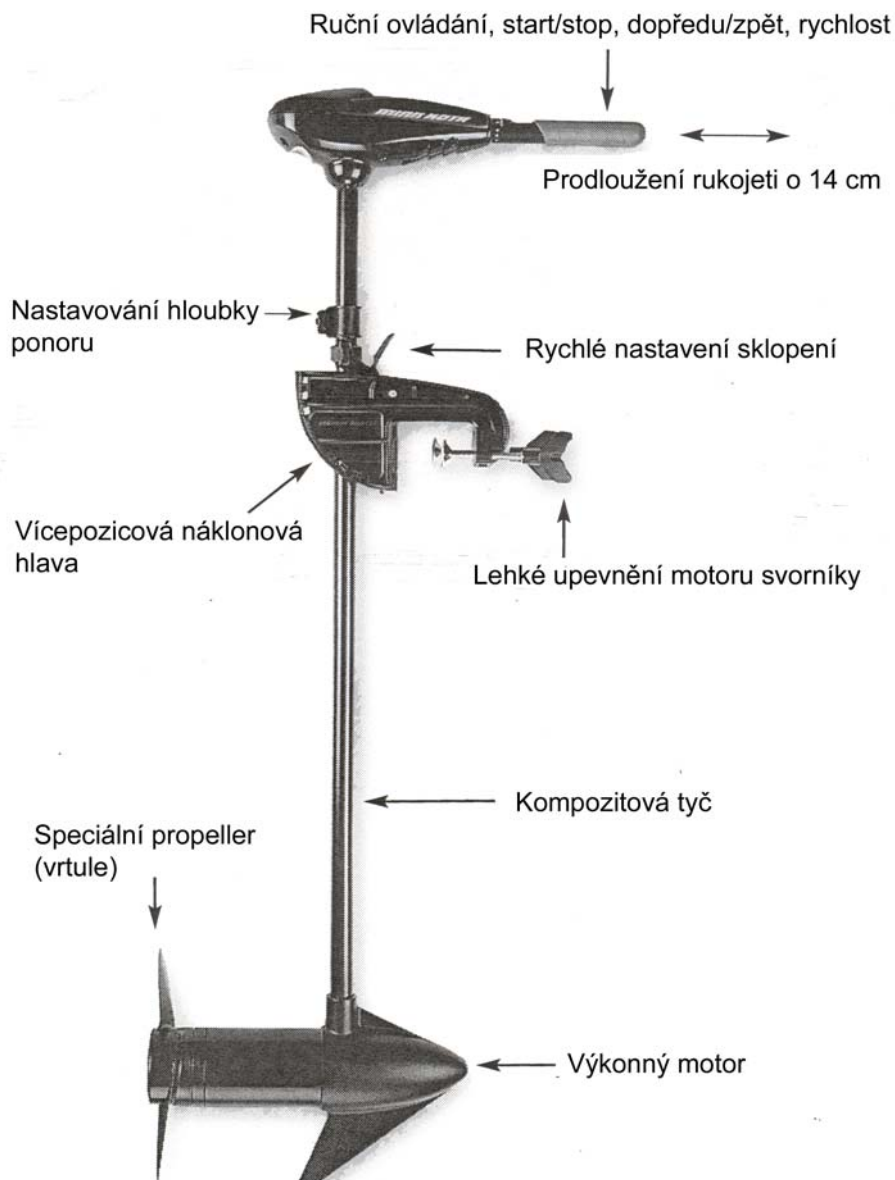


# Minn Kota

***MINN KOTA***



Návod na montáž a provoz závěsného  
elektrického motoru Minn Kota



### **Montáž motoru**

Nainstalujte motor na příčnick (zrcadlo) člunu nebo lodi. Dejte pozor na bezpečné dotažení svorníků.

### **Nastavení hloubky ponoru motoru**

Podržte a pevně upevněte kompozitovou nosnou tyč

Uvolňujte seřizovací šroub řízení a šroub nastavení hloubky ponoru dokud se tyč nepohybuje volně

Zvedněte nebo snižte motor podle potřebné hloubky

Přitáhněte šroub nastavení hloubky ponoru a zajistěte motor v dané poloze

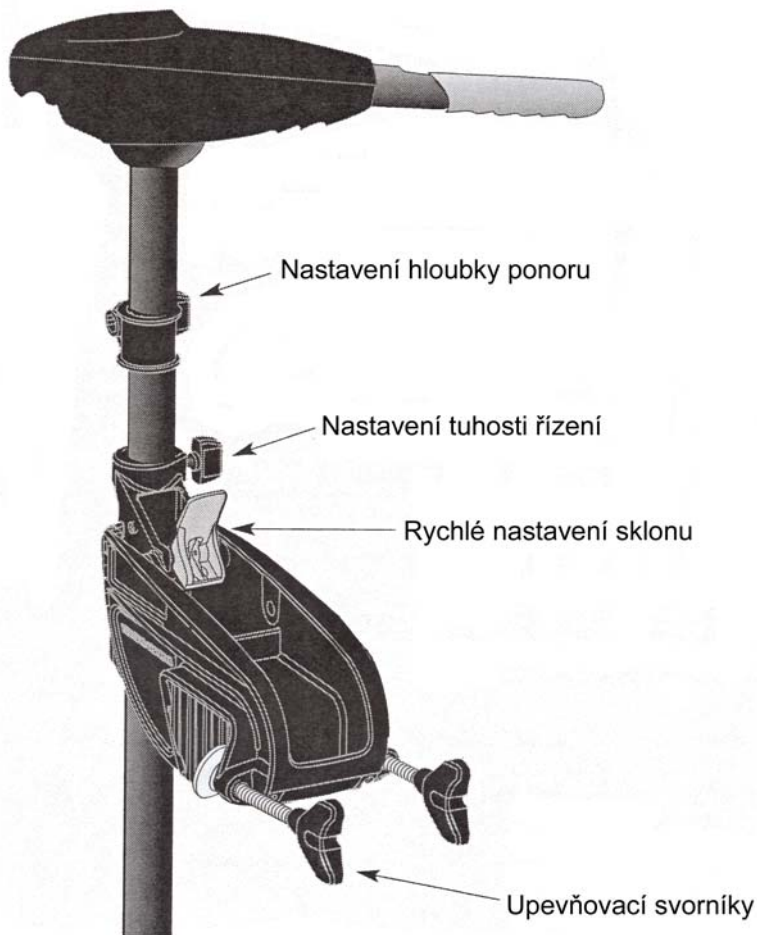
### **Poznámky**

Pokud je motor ponořen méně než 30 cm pod hladinou, může dojít k čerpení nebo víření vody. Propeller (vrtule) musí být celá ponořená.

### **Upozornění**

Nespouštějte motor, pokud není ve vodě

Přílišné utahování šroubů může poškodit kryt



### **Nastavení řízení**

Nastavte seřizovací šroub řízení, dle požadavku tak, aby šlo řízení volně nebo naopak samo drželo v nastavené pozici bez držení

Přitáhněte šroub a zajistěte motor v nastavené pozici a budete mít volné ruce pro rybaření

### **Nastavení podpěry**

Můžete zajistit motor vertikálně pro mělkou vodu nebo zcela vynořený motor

Pevně uchopte řídicí hlavu nebo kompozitní tyč

Stiskněte a podržte vychylovací kolík

Nastavte některou polohu dle montážní podpěry

Uvolněte kolík

## **Upozornění**

Pokud zvyšujete nebo snižujete ponor motoru nebo nastavujete sklon motoru, nemějte na rukách a prstech žádné volné nebo visací předměty.

## **Otočné kormidlo**

Tento typ motoru je vybaven 5 rychlostmi dopředu a 3 dozadu

Nastavení rychlostí funguje pouze ve směru vpřed nebo vzad. Otočte rukojetí kormidla proti směru hodinových ručiček z 0 (vypnuto) pro vyšší rychlost zpět a po směru pro zvýšení rychlosti dopředu. Tah se snižuje, jak se vracíte zpět k 0 z obou směrů. Čísla natištěná na rukojeti reprezentují procenta maximálního tahu.

## **Informace o bateriích**

Tyto motory pracují s různými hlubokovybitelnými 12 V bateriemi. Pro nejlepší výsledky použijte hlubokovybitelné baterie Minn Kota 105 Ah. Pro předběžný odhad váš 12V motor odebírá 1 A na každou libru tahu produkovaném motorem běžícím naplno. Aktuální odběr závisí na prostředí a aktuálních podmínkách.

Udržujte baterii plně nabitou. Dodržování tohoto vám umožní kdykoli baterii použít a zároveň to prodlužuje její životnost. Špatné nabíjení olověných baterií (mezi 12-24 hod) vede k předčasnému ukončení jejich životnosti. Pro nejlepší výsledky používejte variabilní nabíječku Minn Kota s ochranou proti přebíjení

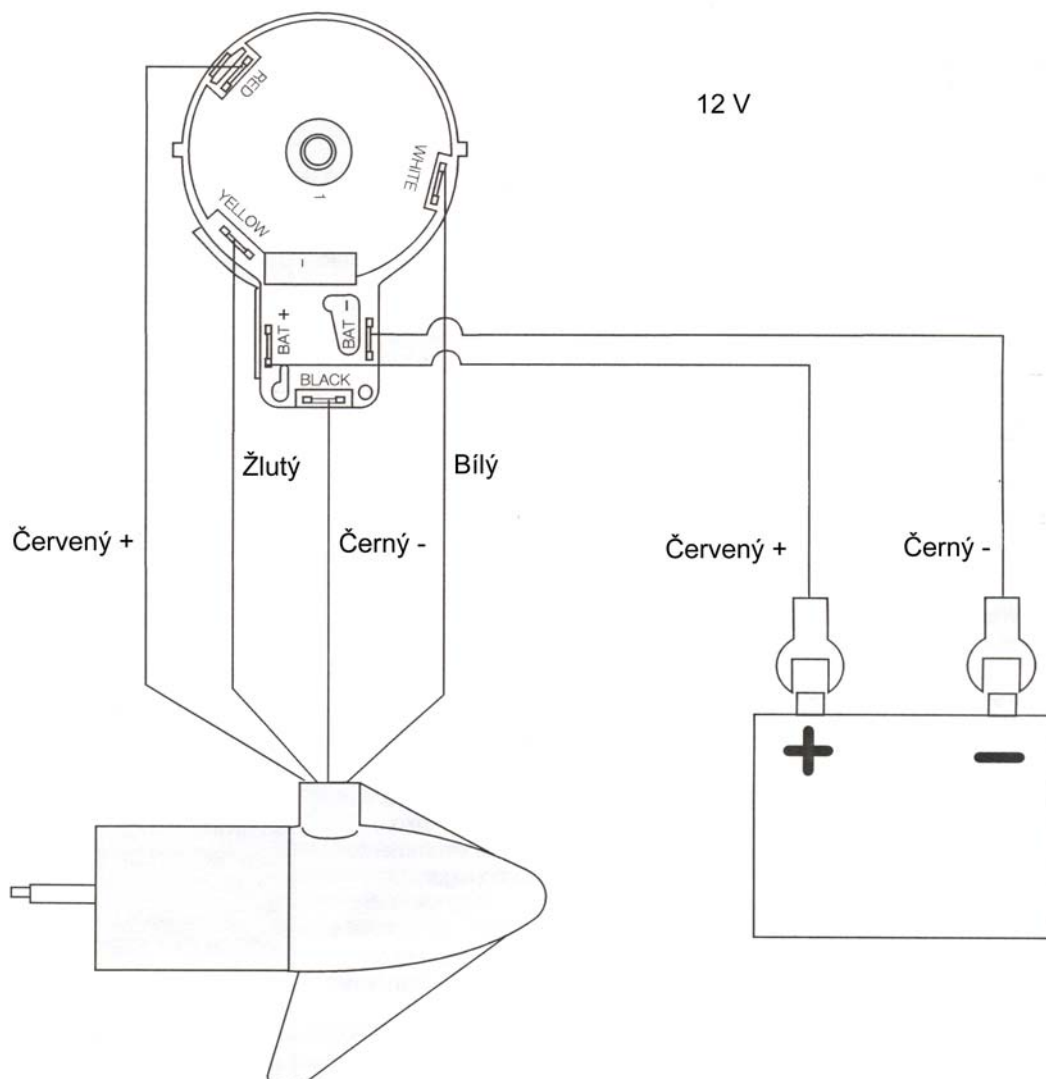
Pokud používáte baterii pro startování benzínového motoru vaší lodě, doporučujeme používat separátní baterii pro váš elektrický motor

## **Připojení baterie**

12 V systém

Připojte kladný pól (+) červenou svorku na + pól baterie

Připojte záporný pól (-) černou svorku na – pól baterie



### Poznámka

Pokud instalujete vedení, dodržujte správnou polaritu a instrukce k vašemu člunu.

### Upozornění

Před připojením baterie zkontrolujte, zda otočná rukojeť kormidla je v poloze 0

Použijte 6 žilový prodlužovací napájecí kabel

Zkontrolujte dokonalé připojení k baterii

Umístěte baterii ve větraném prostředí.

### Výměna vrtule

Podržte vrtuli a pomocí kleští odšroubujte matici

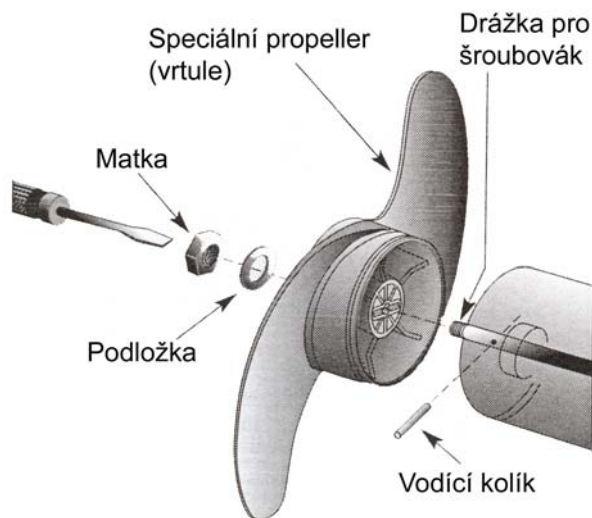
Vyndejte matku a podložku, pokud je poškozen nebo zarezlý vodící kolík, podržte si hřídel pomocí šroubováku zasunutým do drážky hřídele.

Otočte vrtuli do horizontální polohy a rovněž jí vyndejte. Pokud vypadne vodící kolík, vraťte jej zpět

Nasaďte novou vrtuli na vodící kolík

Našroubujte zpět podložku a matku

Dotáhněte matku o ¼ otáčky (3-4 Nm). Buďte opatrní, přílišné dotažení může poškodit vrtuli!



## Údržba

**Tato série motorů není určena pro provoz ve slané vodě. Použitím ve slané vodě se ruší záruka**

Vrtule musí být čištěna od rostlin, plevelů rybářských vlasců. Vlasce se mohou dostat za vrtuli, namotat se a poškodit těsnění. Tím se může dostat voda do motoru.

Odpojte baterii a vše zkontrolujte každých 20 hodin provozu

Aby se zamezilo poškození při převozu nebo uskladnění, odpojte baterii vždy když je motor mimo vodu. Při delším uskladnění jemně nastříkejte kovové díly silikonovým sprejem

Pro maximální výkon nabijte baterii naplno před každým použitím. Pokud používáte nabíjecí panel nebo Minn Kota nabíječ, vždy při nabíjení odpojte motor

Kompozitová tyč vyžaduje pravidelnou očistu a mazání jako ochranu proti rzi a jinému poškození. Používáním prostředků Armoral docílíte ideálního stavu.

Tato vrtule je navržena pro maximální výkon a minimální namotávání plevelů. Proto je nutné udržovat listy vrtule dokonale hladké. Dojde-li k jejich poškození, je možno pomocí smirkového papíru opravit nerovnosti na hranách vrtule.

## Drobné závady

1. Motor nepracuje nebo nemá dostatečný výkon

Zkontrolujte polaritu připojení k baterii

Ujistěte se, že konektory jsou čisté a bez koroze. Jemným smirkem očistěte kontakty

Zkontrolujte hladinu vody v baterii, přilijte, pokud je třeba

Zkontrolujte vrtuli, zda není namotán vlasce nebo plevel

2. Motor ztrácí po chvíli provozu výkon

Zkontrolujte nabití baterie, je-li potřeba plně ji nabijte

3. Motor se těžce řídí

Povolte seřizovací šroub řízení

Namažte kompozitovou tyč

4. Pokud pociťujete vibrace při normálním provozu, vyndejte a otočte vrtuli o 180 st. Viz sekce výměna vrtule

Další příslušenství výrobce Minn Kota

